

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Po zmianach w dniu 28.10.2016r.

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa dwóch karetek –ambulansów wraz z wyposażeniem z przeznaczeniem dla Powiatowego Centrum Medycznego w Grójcu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Część nr 1. Karetka – ambulans szt.2

1. Sprzęt fabrycznie nowy, rok produkcji 2016

Parametry wymagane	TAK/NIE*	Parametry ofertowe*
1. Nadwozie		
<ul style="list-style-type: none"> • typ furgonu częściowo przeszklony z DMC do 3,5t • kabina kierowcy wyposażona w fotele z tapicerką welurową, z podłokietnikami, z regulacją zagłówków, fotel kierowcy regulowany min.2 płaszczyzny • minimalne wymiary przedziału medycznego w mm po wykonaniu adaptacji 3050x1600x1850(długość x szerokość x wysokość), • drzwi tylne wyposażone w światła awaryjne włączające się automatycznie po otwarciu drzwi, • ściany boczne przedziału medycznego wzmocnione - umożliwiające umocowanie dodatkowego sprzętu • zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami (bez szyby) przesuwany w lewo otwierane z zewnątrz pojazdu: mocowanie min. 2 butli z tlenem 10litrów, krzeselko kardiologiczne, deska ortopedyczna, podbieraki, materac próżniowy, • drzwi prawe przesuwne z szybką otwieralną, • drzwi tylne przeszklone otwierane na boki kąt min 260^o • stopień wejściowy do przedziału medycznego wewnętrzny stały, • stopień wejściowy z tyłu stanowiący zderzak ochronny, • lakier w kolorze białym <p>Do oferty należy dołączyć certyfikat zgodności z normą PN-EN 1789 w zakresie ambulansu typu C wystawiony dla oferowanej marki i modelu ambulansu</p>	TAK	
2. Silnik		
<ul style="list-style-type: none"> • wysokoprężny turbo diesel • pojemność silnika min. 2200 • spełniający wymagania min. normy EURO 6 • max. moment obrotowy nie mniejszy niż 350Nm • napęd wałka rozrządu za pomocą łańcucha lub pasek 	<p>TAK</p> <p>Napęd wałka rozrządu za pomocą łańcucha – 10 pkt</p> <p>Inny – 0 pkt</p>	

3. Napęd		
<ul style="list-style-type: none"> • skrzynia biegów manualna lub automatyczna • napęd na koła przednie lub tylne 	TAK Automatyczna - 10 pkt Manualna- 0 pkt	
4.Układ hamulcowy		
<ul style="list-style-type: none"> • ze wspomaganie i korektą siły hamowania • system zapobiegający blokadzie kół • system stabilizujący tor jazdy • system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie ruszania • z dodatkowym światłem hamowania 	TAK	
5. Zawieszenie		
<ul style="list-style-type: none"> • zawieszenie wzmocnione: stabilizator osi przedniej i tylnej, amortyzatory, stabilność i manewrowość w trudnych warunkach, zapewniające odpowiedni komfort, 	TAK	
6. Instalacja elektryczna		
<ul style="list-style-type: none"> • fabryczny alternator o wydajności min 190A, • dwa akumulatory, każdy o poj. min. 95Ah; jeden rozruchowy, drugi do przedziału medycznego podłączone tak by ładowane były jednocześnie z alternatora podczas pracy silnika i z prostownika podczas postoju po podłączeniu do zasilania 230V (podać markę i model z parametrami technicznymi) • instalacja dla napięcia 230V: <ul style="list-style-type: none"> -min. trzy gniazda w przedziale medycznym zasilane z gniazda umieszczonego na zewnątrz (informacja świetlna o podłączeniu zasilania 230V do pojazdu), -kabel zasilający o długości min 10m/b z zabezpieczeniem przed deszczem -zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na postoju gdy pojazd jest podłączony do sieci 230V -zabezpieczenie przeciwpożarowe • instalacja dla napięcia 12V i oświetlenie przedziału medycznego: <ul style="list-style-type: none"> -powinna posiadać min. 5 gniazd 12V zabezpieczone przed zabrudzeniem zalaniem -min. 6 punktów oświetlenia rozproszonego -min. 2 punkty oświetlenia punktowego nad noszami z regulacją kąta świecenia -min. 1 punk światła halogenowego nad blatem roboczym • przedział medyczny ma być wyposażony w panel (panel sterujący z wysoko kontrastowym wyświetlaczem kolorowym) - sterowania na lewej ścianie posiadający min. właściwości / informacji: <ul style="list-style-type: none"> -temperatura na zewnątrz i wewnątrz -zegar i data -temp wewnątrz termoboxu -sterowanie oświetleniem przedziału medycznego -sterowanie wentylacją przedziału medycznego -sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją (utrzymanie zadanej temperatury) przedziału medycznego 	TAK	

<ul style="list-style-type: none"> • kabina kierowcy ma być wyposażony w panel (panel sterujący z wysoko kontrastowym wyświetlaczem kolorowym) -informacja o włączeniu i wyłączeniu reflektorów -informacja o poziomie naładowania i niedoładowania akumulatorów -sterujący pracą sygnałów dźwiękowych 		
7. Wyposażenie pojazdu		
<ul style="list-style-type: none"> • poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, • autoalarm zintegrowany z kluczykiem/pilotem (sztuk dwa), • reflektory przeciwmgielne przednie, • elektrycznie sterowanie szyby bocznej w kabinie kierowcy, • sufitowe oświetlenie w kabinie kierowcy, • ogrzewana szyba przednia, • szyba czołowa z filtrem, • lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewana • centralny zamek (wszystkie drzwi) • regulacja kolumny kierownicy min. w dwóch płaszczyznach, • czujnik: deszczu, zmierzchu, parkowania, kamera cofania zintegrowana z przedziałem kierowcy (monitor w formie lusterka wstecznego) • Radioodtwarzacz CD, • wskaźnik temperatury na zewnątrz • niezależny system ogrzewania kabiny kierowcy i silnika do właściwej temperatury • klimatyzacja kabiny kierowcy, • reflektory zewnętrzne po 2 z każdej strony, po bokach i tyłu pojazdu (do oświetlania miejsca akcji włączenie i wyłączenie z kabiny kierowcy i przedziału medycznego) reflektory LED • gaśnice w kabinie kierowcy i przedziale medycznym, nóż do przecinania pasów, młotek do wybijania szyb, trójkąt ostrzegawczy sztuk 2 • komplet kół letnich i zimowych + pełne koło zapasowe 	TAK	
8. Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja		
<ul style="list-style-type: none"> • postojowe- grzejnik elektryczny z termostatem i zabezpieczeniem o mocy min 1.8kW zasilany z sieci 230V • niezależne od pracy silnika i układu chłodzenia silnika dodatkowe ogrzewania powietrzne przedziału medycznego o mocy min. 5.0kW - ustawianie temperatury z termostatem • otwierany szyber-dach przystosowany do pełnienia funkcji wyjścia ewakuacyjnego, • nagrzewnica w przedziale medycznym: <ul style="list-style-type: none"> -ogrzewanie przedziału medycznego możliwe zarówno przy włączonym i wyłączonym silnikiem pojazdu, -ogrzewanie przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury i termostatem • wentylacja mechaniczna, nawiewowo - wywiewna, 	TAK	

<p>zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego,</p> <ul style="list-style-type: none"> rozbudowana klimatyzacja fabrycznej kabiny kierowcy na przedział medyczny (klimatyzacja dwuparownikowa) 		
<p>9. Sygnalizacja świetlno-dźwiękowa i oznakowanie</p>		
<ul style="list-style-type: none"> w przedniej części dachu zintegrowana z nadwoziem sygnalizacja świetlna typu LED + 2 reflektory typu LED do oświetlenia z przodu miejsca działania oraz napis w środkowej części "AMBULANS" belka świetlna (zintegrowana z nadwoziem) w przedniej części dachu 2 lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED, dwie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED zamontowane na błotniku z tyłu pojazdu połączone w jeden moduł niebieskie światło typu LED zintegrowane z nadwoziem sygnalizacja świetlna tworzy jedną bryłę z nadwoziem pojazdu (podać model i markę, załączyć homologację) sygnał dźwiękowy o mocy min. 100W z możliwością nadawania komunikatu głosowego-głośnik zamontowany z przodu pojazdu, zmiana sygnałów w kierownicy dotatkowe sygnały dźwiękowe do pracy ciągłej pneumatyczne lub elektryczne (podać markę i model) możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej włączeni sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej jednym przyciskiem - łatwo dostępny oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18-10-2010 (Dz. U nr 209 poz. 1382) w sprawie oznaczenia systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego oraz wymagań w zakresie umundurowania członków Zespołów Ratownictwa Medycznego 	TAK	
<p>10. Przedział Medyczny</p>		
<ul style="list-style-type: none"> antypoślizgowa podłoga wzmocniona połączona ze ścianami ściany boczne i sufitowe pokryte tworzywem sztucznym odpornym na środki dezynfekcyjne, łatwo zmywalne w kolorze białym trzy fotele obrotowe ze składanym siedliskiem posiadające trzypunktowe pasy bezpieczeństwa (2 z 3 foteli) i zagłówek termobox stacjonarny na ogrzanie płynów lodówka umieszczona w zabudowie przeznaczona do przechowywania leków w niskich temp ok 5°C sufitowy uchwyt dla personelu medycznego sufitowy uchwyt na płyny infuzyjne min. 3 szt przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym na być wyposażona w drzwi przesuwne otwierane od strony przedziału medycznego i kabiny kierowcy - spełniające normę PN-EN 1789 zabudowa ściany działowej: 	TAK	

<ul style="list-style-type: none"> -szafka z blatem roboczy, z pojemnikiem na igły -min 2 szuflady -kosz na śmieci -ampularium /półka z lekami • zabudowa ściany prawej i lewej <ul style="list-style-type: none"> -zestaw szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego zabezpieczone przed samo otwarciem z miejscem mocowania sprzętu medycznego np. deska pediatryczna, kamizelka KED, szyny KRAMERA -ściana lewa mocowanie sprzętu medycznego tj. defibrylator, respirator, pompa infuzyjna z możliwością kombinacji ustawienia sprzętu -półki podsufitowe z szybkami i podświetleniem (lewa strona min. 4 szt prawa strona min.2szt) -zamykany schowek na leki ścisłego rozchodu • centralna instalacja tlenowa min 2 butle po 10 litrów z reduktorem połączona z przedziałem po stronie lewej, zamontowane min.2punkty poboru tlenu, manometr ciśnieniowy w instalacji oraz przełącznikiem butla/butla <ul style="list-style-type: none"> -sufitowy punkt poboru tlenu z regulacją przepływu • laweta - podstawa noszy głównych posiadająca przesuw boczny, możliwość zmiany ułożenia pozycja TRENDELENBURGA i ANTYTRENDELENBURGA z wysunięciem na zewnątrz pojazdu - wjazd noszy na lawetę 		
11. Wyposażenie w środki łączności		
<ul style="list-style-type: none"> • na dachu pojazdu antena radiotelefonu spełniające następujące wymogi: <ul style="list-style-type: none"> -zakres częstotliwości -168-170 MHz -współczynnik fali stojącej maximum -1.6 -polaryzacja pionowa -charakterystyka promieniowania -dookólna -odporność na działania wiatru min. 55m/s Antena typu 3089/1 lub równoważna • instalacja niezbędna do zamontowania przenośnego cyfrowego radiotelefonu 	TAK	

* wypełnia Wykonawca

Lp.	Parametr wymagany (minimalne parametry)	Tak/Nie*	Parametr oferowany*
I.	NOSZE GŁÓWNE SAMOJEZDNE – szt.2	Tak	
1.	podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem i deklaracją zgodności CE	Tak	
	przystosowane do prowadzenia reanimacji, umożliwiające ustawienie wszystkich dostępnych funkcji;	Tak	

	z materacem konturowym profilowanym stabilizującym		
2.	z możliwością płynnej i ergonomicznej obsługi transportera podczas wprowadzania noszy do ambulansu i wyprowadzania z niego, podczas podnoszenia lub opuszczania	Tak	
3.	trwałe oznakowanie najlepiej graficzne (elementy związane z ich obsługą), widoczne w ciemności na miejscu zdarzenia	Tak	
4.	potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji: - przeciwwstrząsowej - zmniejszającej napięcie mięśni brzucha	Tak	
5.	regulacja kąta oparcia w zakresie od 0 do min. 75 stopni	Tak	
6.	pełna manewrowość w ciasnych przestrzeniach, dzięki łatwemu w obsłudze mechanizmowi blokady kół do jazdy na wprost	Tak	
7.	z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta, o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy	Tak	
8.	z dodatkowym zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej, podać model oraz markę, załączyć folder wraz z opisem	Tak	
9.	składane wzdłużnie lub na boki oparcia boczne (tzw. poręczka)	Tak	
10.	uchwyty (tzw. rączki) wysuwane (przednie i tylne) do przenoszenia noszy	Tak	
11.	z możliwością wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy	Tak	
12.	zabezpieczone przed korozją poprzez:	Tak	

	<ul style="list-style-type: none"> - wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub - zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi 		
13.	<p>materac z tworzywa sztucznego (cienki),</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie sprężynujący - nie przyjmujący: krwi, płynów, brudu - przystosowany do dezynfekcji , - umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych 	Tak	
14.	<p>rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odgięcie głowy do tyłu - ułożenie na wznak - przygięcie głowy do klatki piersiowej 	Tak	
15.	składany teleskopowo wieszak na płyny infuzyjne	Tak	
16.	obciążenie dopuszczalne noszy min. 200 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg)	Tak	
17.	waga oferowanych noszy max 23 kg zgodna z wymogami aktualnej normy PN EN 1865 (podać wagę noszy w kg)	Tak	
18.	załączyć dokumenty dopuszczające do obrotu w jednostkach medycznych na terenie Polski, zgodnie Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20.05.2010 r. i aktami wykonawczymi do ustawy.	Tak	
19.	Zamawiający bezwzględnie wymaga, aby każdy z zamówionego sprzętu medycznego (w których jest wymagany)→ posiadał paszport techniczny z przeprowadzonym przeglądem dopuszczającym dane urządzenie do użytkowania, z wpisem do paszportu o treści <u>sprawdzono, sprzęt sprawny dopuszczony do eksploatacji, wpis daty wykonania</u>	Tak	

	<u>przeгляdu.</u>		
--	-------------------	--	--

* wypełnia Wykonawca

Lp.	Parametr wymagany (minimalne parametry)	Tak/Nie	Parametr oferowany*
II.	TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH- szt.2 podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem i deklaracją zgodności CE	Tak	
1.	system składanego podwozia umożliwiający łatwy załadunek i rozładunek transportera do/ z ambulansu z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami	Tak	
2.	z możliwością zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy	Tak	
3.	wyposażony w 4 główne uchwyty transportera	Tak	
4.	regulacja wysokości w min sześciu poziomach, możliwość prowadzenia noszy bokiem do kierunku jazdy	Tak	
5.	możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga, Fowlera) na min 3 poziomach pochylenia	Tak	
6.	wyposażony w minimum 4 kółka jezdne o średnicy min. 150 mm, skrętne w zakresie 360 stopni	Tak	
7	min. dwa kółka wyposażone w hamulce	Tak	
8	blokada przednich kółek ułatwiająca jazdę na wprost	Tak	
9.	fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnej strony,	Tak	

	wewnątrz i na zewnątrz budynków		
10.	<p>dodatkowy system zabezpieczający przed wyjazdem transportera z ambulansu w przypadku niepełnego rozłożenia i zablokowania do jazdy podwozia transportera</p>	Tak	
11.	<p>mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A1:2011</p>	Tak	
12.	<p>obciążenie dopuszczalne transportera powyżej 220kg (podać dopuszczalne obciążenie w kg)</p>	Tak	
13.	<p>waga transportera zgodnie z wymogami aktualnej normy PN EN 1865:1 (podać wagę transportera w kg);</p>	Tak	
14.	<p>trwałe oznakowane najlepiej graficznie elementy związane z ich obsługą</p>	Tak	
15.	<p>zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi</p>	Tak	
16.	<p>załączyć dokumenty dopuszczające do obrotu w jednostkach medycznych na terenie Polski, zgodnie Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20.05.2010 r. i aktami wykonawczymi do ustawy</p>	Tak	
17.	<p>Zamawiający bezwzględnie wymaga, aby każdy z zamówionego sprzętu medycznego (w których jest wymagany) → posiadał paszport techniczny z przeprowadzonym przeglądem dopuszczającym dane urządzenie do użytkowania, z wpisem do paszportu o treści <u>sprawdzono, sprzęt sprawny dopuszczony do eksploatacji, wpis daty wykonania przeglądu.</u></p>	Tak	

* wypełnia Wykonawca

- Minimalny okres gwarancji na oferowane karetki-ambulanse typu „C” od daty podpisania protokołu, bez ograniczenia przebiegu, wynosi 24 miesiące.
- Minimalny okres gwarancji na nosze główne i transporter do noszy wynosi 24 miesiące.
- Minimalny okres gwarancji na perforacje nadwozia wynosi 120 miesięcy.
- Minimalny okres gwarancji na powłokę lakierniczą wynosi 36 miesięcy.
- Wykonawca zobowiązany jest do instruktażu personelu medycznego w zakresie działania i obsługi oraz konserwacji karetek-ambulansów przy ich przekazywaniu oraz do przeszkolenia wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie obsług technicznych, eksploatacyjnych i napraw, w terminach uzgodnionych z Zamawiającym.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo montażu w karetkach – ambulansach urządzeń systemu wspomagania dowodzenia /SWD/ składającego się m.in. z modułu GPS, drukarki wraz z podstawą , przenośnego tabletu wraz z podstawą/ stacją drukującą/, i przegubowym uchwytem, bez utraty gwarancji producenta pojazdów. Zamawiający przewiduje montaż ww. urządzeń przez pracownika uprawnionej do tego firmy w uzgodnieniu z Wykonawcą , a montaż nie będzie miał wpływu na utratę gwarancji. Wykonawca zapewni wprowadzenie odpowiednich napięć zasilających i sygnałów sterujących do urządzeń systemu SWD,PRM.
- Oferowany przedmiot zamówienia musi posiadać świadectwo homologacji wydane na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005r. w sprawie homologacji pojazdów samochodowych i przyczep /Dz.U. z 2005r, nr 238, poz. 2010 z późniejszymi zmianami/, na ambulans sanitarny.
- Ambulans musi odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia /Dz.U. z 2003r. nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami/
- Ambulanse muszą spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 08 września 2006r.o państwowym Ratownictwie Medycznym.
- Ambulans musi spełnić wymagania norm PN EN 1789+A1:2011 / w zakresie ambulansu typu „C” /i PN EN 1865

- Po dostarczeniu ambulansów typu „C” wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami , wykonawca zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym w trakcie procedury rejestracji ambulansów, a w szczególności zobowiązany jest wypełnić wszelkie dokumenty wymagane przez instytucje państwowe np. Wydział Komunikacji, Ewidencji Pojazdów i Kierowców, Państwowej Inspekcji Sanitarnej , NFZ.
- **Zamawiający informuje o możliwości skorzystania z ustawowego uprawnienia określonego treścią art. 93 ust.1 pkt.6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych w sytuacji braku uzyskania przez niego dotacji celowej z przeznaczeniem na zapłatę umówionego wynagrodzenia.**

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Po zmianach w dniu 28.10.2016r.

Na zakup i dostawa dwóch karetek –ambulansów wraz z wyposażeniem z przeznaczeniem dla Powiatowego Centrum Medycznego w Grójcu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Część nr 1. Karetka – ambulans szt.2

Sprzęt fabrycznie nowy, rok produkcji 2016

	Producent	podać	
	Nazwa/typ	podać	
Parametry wymagane		TAK/NIE*	Parametry ofertowe*
1.Nadwozie			
<ul style="list-style-type: none"> • typ furgonu częściowo przeszklony z DMC do 3,5t • kabina kierowcy wyposażona w fotele z tapicerką welurową, z podłokietnikami, z regulacją zagłówek, fotel kierowcy regulowany min.2 płaszczyzny • minimalne wymiary przedziału medycznego w mm po wykonaniu adaptacji 3050x1600x1850(długość x szerokość x wysokość), • drzwi tylne wyposażone w światła awaryjne włączające się automatycznie po otwarciu drzwi, • ściany boczne przedziału medycznego wzmocnione - umożliwiające umocowanie dodatkowego sprzętu • zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami (bez szyby) przesuwany w lewo otwierane z zewnątrz pojazdu: mocowanie min. 2 butli z tlenem 10litrów, krzesło kardiologiczne, deska ortopedyczna, podbieraki, materac próżniowy, • drzwi prawe przesuwne z szybką otwieralną, • drzwi tylne przeszklone otwierane na boki kąt min 260⁰ • stopień wejściowy do przedziału medycznego wewnętrzny stały, • stopień wejściowy z tyłu stanowiący zderzak ochronny, • lakier w kolorze białym <p>Do oferty należy dołączyć certyfikat zgodności z normą PN-EN 1789 w zakresie ambulansu typu C wystawiony dla oferowanej marki i modelu ambulansu</p>		TAK	
2. Silnik			
<ul style="list-style-type: none"> • wysokoprężny turbo diesel • pojemność silnika min. 2200 		TAK Napęd	

<ul style="list-style-type: none"> spełniający wymagania min. normy EURO 6 max. moment obrotowy nie mniejszy niż 350Nm napęd wałka rozrządu za pomocą łańcucha lub pasek 	<p>wałka rozrządu za pomocą łańcucha – 10 pkt</p> <p>Inny – 0 pkt</p>	
3. Napęd		
<ul style="list-style-type: none"> skrzynia biegów manualna lub automatyczna napęd na koła przednie lub tylne 	<p>TAK</p> <p>Automatyczna-10 pkt.</p> <p>Manualna-0 pkt</p>	
4. Układ hamulcowy		
<ul style="list-style-type: none"> ze wspomaganiem i korektą siły hamowania system zapobiegający blokadzie kół system stabilizujący tor jazdy system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie ruszania z dodatkowym światłem hamowania 	<p>TAK</p>	
5. Zawieszenie		
<ul style="list-style-type: none"> zawieszenie wzmocnione: stabilizator osi przedniej i tylnej, amortyzatory, stabilność i manewrowość w trudnych warunkach, zapewniające odpowiedni komfort, 	<p>TAK</p>	
6. Instalacja elektryczna		
<ul style="list-style-type: none"> fabryczny alternator o wydajności min 190A, dwa akumulatory, każdy o poj. min. 95Ah; jeden rozruchowy, drugi do przedziału medycznego podłączone tak by ładowane były jednocześnie z alternatora podczas pracy silnika i z prostownika podczas postoju po podłączeniu do zasilania 230V (podać markę i model z parametrami technicznymi) instalacja dla napięcia 230V: <ul style="list-style-type: none"> -min. trzy gniazda w przedziale medycznym zasilane z gniazda umieszczonego na zewnątrz (informacja świetlna o podłączeniu zasilania 230V do pojazdu), -kabel zasilający o długości min 10m/b z zabezpieczeniem przed deszczem -zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika na postoju gdy pojazd jest podłączony do sieci 230V -zabezpieczenie przeciwpożarowe instalacja dla napięcia 12V i oświetlenie przedziału medycznego: <ul style="list-style-type: none"> -powinna posiadać min. 5 gniazd 12V zabezpieczone przed zabrudzeniem zalaniem -min. 6 punktów oświetlenia rozproszonego -min. 2 punkty oświetlenia punktowego nad noszami z regulacją kąta świecenia -min. 1 punkt światła halogenowego nad blatem roboczym przedział medyczny ma być wyposażony w panel (panel sterujący z wysoko kontrastowym wyświetlaczem kolorowym) - sterowania na lewej ścianie posiadający min. właściwości / informacji: 	<p>TAK</p>	

<ul style="list-style-type: none"> -temperatura na zewnątrz i wewnątrz -zegar i data -temp wewnątrz termoboxu -sterowanie oświetleniem przedziału medycznego -sterowanie wentylacją przedziału medycznego -sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją (utrzymanie zadanej temperatury) przedziału medycznego • kabina kierowcy ma być wyposażony w panel (panel sterujący z wysoko kontrastowym wyświetlaczem kolorowym) -informacja o włączeniu i wyłączeniu reflektorów -informacja o poziomie naładowania i niedoładowania akumulatorów -sterujący pracą sygnałów dźwiękowych 		
<p>7. Wyposażenie pojazdu</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, • autoalarm zintegrowany z kluczykiem/pilotem (sztuk dwa), • reflektory przeciwmgielne przednie, • elektrycznie sterowanie szyby bocznej w kabinie kierowcy, • sufitowe oświetlenie w kabinie kierowcy, • ogrzewana szyba przednia, • szyba czołowa z filtrem, • lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewana • centralny zamek (wszystkie drzwi) • regulacja kolumny kierownicy min. w dwóch płaszczyznach, • czujnik: deszczu, zmierzchu, parkowania, kamera cofania zintegrowana z przedziałem kierowcy (monitor w formie lusterka wstecznego) • Radioodtwarzacz CD, • wskaźnik temperatury na zewnątrz • niezależny system ogrzewania kabiny kierowcy i silnika do właściwej temperatury • klimatyzacja kabiny kierowcy, • reflektory zewnętrzne po 2 z każdej strony, po bokach i tyłu pojazdu (do oświetlania miejsca akcji włączenie i wyłączenie z kabiny kierowcy i przedziału medycznego) reflektory LED • gaśnice w kabinie kierowcy i przedziale medycznym, nóż do przecinania pasów, młotek do wybijania szyb, trójkąt ostrzegawczy sztuk 2 • komplet kół letnich i zimowych + pełne koło zapasowe 	<p>TAK</p>	
<p>8. Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • postojowe- grzejnik elektryczny z termostatem i zabezpieczeniem o mocy min 1.8kW zasilany z sieci 230V • niezależne od pracy silnika i układu chłodzenia silnika dodatkowe ogrzewania powietrzne przedziału medycznego o mocy min. 5.0kW - ustawianie temperatury z termostatem • otwierany szyber-dach przystosowany do pełnienia 	<p>TAK</p>	

<p>funkcji wyjścia ewakuacyjnego,</p> <ul style="list-style-type: none"> • nagrzewnica w przedziale medycznym: <ul style="list-style-type: none"> -ogrzewanie przedziału medycznego możliwe zarówno przy włączonym i wyłączonym silnikiem pojazdu, -ogrzewanie przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury i termostatem • wentylacja mechaniczna, nawiewowo - wywiewna, zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego, • rozbudowana klimatyzacja fabrycznej kabiny kierowcy na przedział medyczny (klimatyzacja dwuparownikowa) 		
<p>9. Sygnalizacja świetlna-dźwiękowa i oznakowanie</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • w przedniej części dachu zintegrowana z nadwoziem sygnalizacja świetlna typu LED + 2 reflektory typu LED do oświetlenia z przodu miejsca działania oraz napis w środkowej części "AMBULANS" • belka świetlna (zintegrowana z nadwoziem) w przedniej części dachu 2 lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED, • dwie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED zamontowane na błotniku • z tyłu pojazdu połączone w jeden moduł niebieskie światło typu LED zintegrowane z nadwoziem • sygnalizacja świetlna tworzy jedną bryłę z nadwoziem pojazdu (podać model i markę, załączyć homologację) • sygnał dźwiękowy o mocy min. 100W z możliwością nadawania komunikatu głosowego-głośnik zamontowany z przodu pojazdu, zmiana sygnałów w kierownicy • dodatkowe sygnały dźwiękowe do pracy ciągłej pneumatyczne lub elektryczne (podać markę i model) • możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej • włączeni sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej jednym przyciskiem - łatwo dostępny • oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18-10-2010 (Dz. U nr 209 poz. 1382) w sprawie oznaczenia systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego oraz wymagań w zakresie umundurowania członków Zespołów Ratownictwa Medycznego 	<p>TAK</p>	
<p>10. Przedział Medyczny</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • antypoślizgowa podłoga wzmocniona połączona ze ścianami • ściany boczne i sufitowe pokryte tworzywem sztucznym odpornym na środki dezynfekcyjne, łatwo zmywalne w kolorze białym • trzy fotele obrotowe ze składanym siedliskiem posiadające trzypunktowe pasy bezpieczeństwa(2 z 3 foteli) i zagłówek • termobox stacjonarny na ogrzanie płynów • lodówka umieszczona w zabudowie przeznaczona 	<p>TAK</p>	

<p>do przechowywania leków w niskich temp ok 5^oC</p> <ul style="list-style-type: none"> • sufitowy uchwyt dla personelu medycznego • sufitowy uchwyt na płyny infuzyjne min. 3 szt • przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym na być wyposażona w drzwi przesuwne otwierane od strony przedziału medycznego i kabiny kierowcy - spełniające normę PN-EN 1789 • zabudowa ściany działowej: <ul style="list-style-type: none"> -szafka z blatem roboczy, z pojemnikiem na igły -min 2 szuflady -kosz na śmieci -ampularium /półka z lekami • zabudowa ściany prawej i lewej <ul style="list-style-type: none"> -zestaw szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego zabezpieczone przed samo otwarciem z miejscem mocowania sprzętu medycznego np. deska pediatryczna, kamizelka KED, szyny KRAMERA -ściana lewa mocowanie sprzętu medycznego tj. defibrylator, respirator, pompa infuzyjna z możliwością kombinacji ustawienia sprzętu -półki podsufitowe z szybkami i podświetleniem (lewa strona min. 4 szt prawa strona min.2szt) -zamykany schowek na leki ściślego rozchodu • centralna instalacja tlenowa min 2 butle po 10 litrów z reduktorem połączona z przedziałem po stronie lewej, zamontowane min.2punkty poboru tlenu, manometr ciśnieniowy w instalacji oraz przełącznikiem butla/butla -sufitowy punkt poboru tlenu z regulacją przepływu • laweta - podstawa noszy głównych posiadająca przesuw boczny, możliwość zmiany ułożenia pozycja TRENDELENBURGA i ANTYTRENDELENBURGA z wysunięciem na zewnątrz pojazdu - wjazd noszy na lawetę 		
11. Wyposażenie w środki łączności		
<ul style="list-style-type: none"> • na dachu pojazdu antena radiotelefonu spełniające następujące wymogi: <ul style="list-style-type: none"> -zakres częstotliwości -168-170 MHz -współczynnik fali stojącej maximum -1.6 -polaryzacja pionowa -charakterystyka promieniowania -dookólna -odporność na działania wiatru min. 55m/s Antena typu 3089/1 lub równoważna • instalacja niezbędna do zamontowania przenośnego cyfrowego radiotelefonu 	TAK	

* wypełnia Wykonawca

	Producent	podać	
	Nazwa/typ	podać	

Lp.	Parametr wymagany (minimalne parametry)	Tak/Nie*	Parametr oferowany*
I.	NOSZE GŁÓWNE SAMOJEZDNE – szt.2 podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem i deklaracją zgodności CE	Tak	
1.	przystosowane do prowadzenia reanimacji, umożliwiające ustawienie wszystkich dostępnych funkcji; z materacem konturowym profilowanym stabilizującym	Tak	
2.	z możliwością płynnej i ergonomicznej obsługi transportera podczas wprowadzania noszy do ambulansu i wyprowadzania z niego, podczas podnoszenia lub opuszczania	Tak	
3.	trwałe oznakowanie najlepiej graficzne (elementy związane z ich obsługą), widoczne w ciemności na miejscu zdarzenia	Tak	
4.	potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji: - przeciwwstrząsowej - zmniejszającej napięcie mięśni brzucha	Tak	
5.	regulacja kąta oparcia w zakresie od 0 do min. 75 stopni	Tak	
6.	pełna manewrowość w ciasnych przestrzeniach, dzięki łatwemu w obsłudze mechanizmowi blokady kół do jazdy na wprost	Tak	
7.	z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta, o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy	Tak	
8.	z dodatkowym zestawem pasów lub uprzęży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej	Tak	

	lub leżącej, podać model oraz markę, załączyć folder wraz z opisem		
9.	składane wzdłużnie lub na boki oparcia boczne (tzw. poręczka)	Tak	
10.	uchwyty (tzw. rączki) wysuwane (przednie i tylne) do przenoszenia noszy	Tak	
11.	z możliwością wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy	Tak	
12.	zabezpieczone przed korozją poprzez: - wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub - zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi	Tak	
13.	materac z tworzywa sztucznego (cienki), - nie sprężynujący - nie przyjmujący: krwi, płynów, brudu - przystosowany do dezynfekcji , - umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych	Tak	
14.	rama noszy pod głowę pacjenta umożliwiająca: - odgięcie głowy do tyłu - ułożenie na wznak - przygięcie głowy do klatki piersiowej	Tak	
15.	składany teleskopowo wieszak na płyny infuzyjne	Tak	
16.	obciążenie dopuszczalne noszy min. 200 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg)	Tak	
17.	waga oferowanych noszy max 23 kg zgodna z wymogami aktualnej normy PN EN 1865 (podać wagę noszy w kg)	Tak	

18.	załączyć dokumenty dopuszczające do obrotu w jednostkach medycznych na terenie Polski, zgodnie Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20.05.2010 r. i aktami wykonawczymi do ustawy.	Tak	
19.	Zamawiający bezwzględnie wymaga, aby każdy z zamówionego sprzętu medycznego (w których jest wymagany)→ posiadał paszport techniczny z przeprowadzonym przeglądem dopuszczającym dane urządzenie do użytkowania, z wpisem do paszportu o treści <u>sprawdzono, sprzęt sprawny dopuszczony do eksploatacji, wpis daty wykonania przeglądu.</u>	Tak	

* wypełnia Wykonawca

	Producent	podać	
	Nazwa/typ	podać	
Lp.	Parametr wymagany (minimalne parametry)	Tak/Nie	Parametr oferowany*
II.	TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH-szt.2 podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem i deklaracją zgodności CE	Tak	
1.	system składanego podwozia umożliwiający łatwy załadunek i rozładunek transportera do/ z ambulansu z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami	Tak	
2.	z możliwością zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy	Tak	
3.	wyposażony w 4 główne uchwyty transportera	Tak	
4.	regulacja wysokości w min sześciu poziomach, możliwość prowadzenia noszy bokiem do kierunku jazdy	Tak	

5.	możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga, Fowlera) na min 3 poziomach pochylenia	Tak	
6.	wyposażony w minimum 4 kółka jezdne o średnicy min. 150 mm, skrętne w zakresie 360 stopni	Tak	
7	min. dwa kółka wyposażone w hamulce	Tak	
8	blokada przednich kółek ułatwiająca jazdę na wprost	Tak	
9.	fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnej strony, wewnątrz i na zewnątrz budynków	Tak	
10.	dotłoczone zabezpieczenie przed wyjazdem transportera z ambulansu w przypadku niepełnego rozłożenia i zablokowania do jazdy podwozia transportera	Tak	
11.	mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami aktualnej normy PN EN 1789+A1:2011	Tak	
12.	obciążenie dopuszczalne transportera powyżej 220kg (podać dopuszczalne obciążenie w kg)	Tak	
13.	waga transportera zgodnie z wymogami aktualnej normy PN EN 1865:1 (podać wagę transportera w kg);	Tak	
14.	trwałe oznakowane najlepiej graficznie elementy związane z ich obsługą	Tak	
15.	zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z	Tak	

	odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi		
16.	załączyć dokumenty dopuszczające do obrotu w jednostkach medycznych na terenie Polski, zgodnie Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20.05.2010 r. i aktami wykonawczymi do ustawy	Tak	
17.	Zamawiający bezwzględnie wymaga, aby każdy z zamówionego sprzętu medycznego (w których jest wymagany) → posiadał paszport techniczny z przeprowadzonym przeglądem dopuszczającym dane urządzenie do użytkowania, z wpisem do paszportu o treści <u>sprawdzono, sprzęt sprawny dopuszczony do eksploatacji, wpis daty wykonania przeglądu.</u>	Tak	

* wypełnia Wykonawca

Formularz cenowy

Lp.	nazwa	Cena jednostkowa netto	Podatek VAT %	
1.	Karetka ambulans			
2.	Nosze główne samojezdne			
3.	Transporter noszy głównych			

..... dnia r.

.....
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

